



**ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE
CERTIFICAZIONI TECNICHE**

INTRODUZIONE

Per rispettare i protocolli COVID-19 e favorire il distanziamento sociale la Federazione ha stabilito che in luogo delle verifiche tecniche ante-gara i partecipanti compileranno tre moduli di auto-certificazione nei quali verrà dichiarato che la vettura e tutti i dispositivi di sicurezza incluso l'abbigliamento del Conducente sono conformi ed utilizzati nel rispetto delle norme. A campione, in qualunque momento della Manifestazione, i Commissari Tecnici hanno l'obbligo di effettuare controlli sulla sicurezza delle vetture e sulla veridicità delle dichiarazioni. Eventuali dichiarazioni mendaci, comporteranno l'esclusione dalla gara ed il deferimento alla Procura Federale.

L'intestatario del passaporto ACI-Sport (Concorrente, Noleggiatore, Scuderia, ecc.) dovrà sottoscrivere e consegnare, allegando un documento di riconoscimento, ad un Commissario Tecnico NAZIONALE (anche fuori da un campo di gara) la **CERTIFICAZIONE TECNICA ANNUALE** (mod.CTA1) prima della partecipazione alla prima gara dell'anno. Tale certificazione verrà caricata nel passaporto elettronico e avrà validità fino al 31 dicembre dell'anno in corso. Nel caso di passaporto rilasciato da una ASN estera, copia di tale certificazione, congiuntamente ad un documento di riconoscimento del sottoscrittore, dovrà essere consegnata al Commissario Tecnico prima di ogni gara. La certificazione può essere consegnata da un delegato munito di delega scritta e fotocopia del documento di riconoscimento del delegante e documento in originale del delegato.

Il Concorrente, per ogni manifestazione cui intende iscriversi, dovrà compilare e sottoscrivere la **CERTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLE VETTURE** (mod.CDSv2-xx); il modulo potrà essere scaricato dal sito di ACI-Sport in funzione del gruppo della vettura. Tale modulo dovrà essere consegnato, allegando copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore, al Commissario Tecnico entro l'orario stabilito. In caso di Concorrente persona giuridica il modulo potrà essere sottoscritto dal Direttore Sportivo o Tecnico titolare di licenza ACI (art.A-9.3 appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale).

Ciascun Conducente, per ogni Manifestazione cui intende partecipare, dovrà compilare e sottoscrivere la **CERTIFICAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA** (mod. CAS3); il modulo potrà essere scaricato dal sito di ACI-Sport. Tale modulo dovrà essere consegnato, allegando copia del documento di riconoscimento del sottoscrittore, al Commissario Tecnico entro l'orario stabilito.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA CERTIFICAZIONE DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLE VETTURE (mod.CDSv2-xx)

Sono disponibili diversi moduli in funzione del gruppo della vettura. Consultare la tabella allegata, per determinare il modulo da compilare.

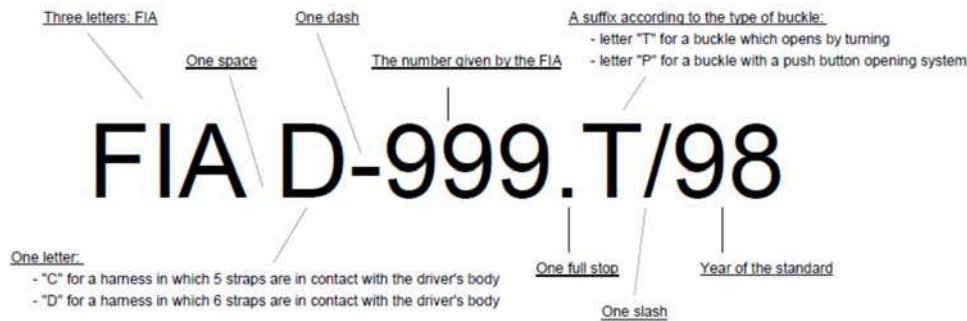
Nella *sezione I* del modulo, per ogni riga della tabella, spuntare la casella OK solo se i dispositivi indicati sono presenti, conformi ed installati secondo le norme indicate. Alcuni dispositivi potrebbero non essere obbligatori per la tipologia di gara o il particolare gruppo.

La *Sezione II* del modulo contiene una tabella nella quale occorre riportare i dati identificativi e di validità di alcuni dispositivi di sicurezza; nel particolare:

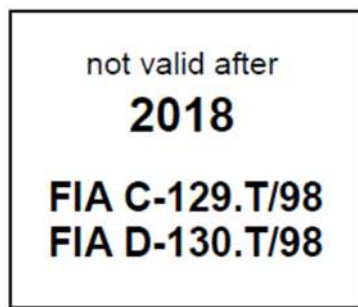
CINTURE DI SICUREZZA – indicare il numero di omologazione e la scadenza riportati sulle etichette.

Il numero di omologazione delle cinture è indicato su tutte le etichette, le quali sono sempre cucite in prossimità delle fibbie. In funzione dello standard FIA, il numero di omologazione ha formati diversi, in particolare:

- per lo standard 8853/98 o 8854/98, il numero di omologazione riportato sull'etichetta ha il seguente formato:



Inoltre, le etichette variano in funzione della cinghia su cui sono montate e possono essere dei seguenti tipi:

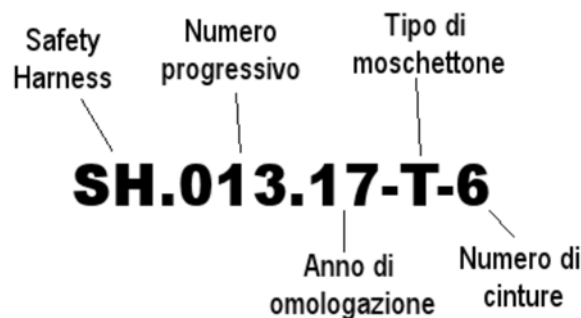


example of a FIA identification label

| | |
|--|---|
| In compliance with: FIA Standard 8853/98 & 8854/98 | |
| Manufacturer Name: | SCHROTH Safety Products GmbH Im Ohl 14 • 59757 Arnsberg • Germany |
| Serial N°: |  AA1300001 |
| Homologation N°: | FIA B-137.T/98 FIA B-131.P/98 with referring crotch straps: FIA C-129.T/98 FIA C-132.P/98 FIA D-130.T/98 FIA D-133.P/98 |
| Not valid after : | 2018 |

Nel campo *Numero di omologazione* del modulo va riportato il codice completo; può accadere (vedi esempio) che alcune cinture riportino più di un'omologazione, in tal caso, è sufficiente riportare solo quella con il numero maggiore dopo il trattino orizzontale tra quelle presenti su TUTTE le cinture montate (nel caso dell'esempio: FIA D-130.T/98).

- per lo standard FIA 8853-2016, il numero di omologazione si trova sempre sulle etichette cucite in prossimità dei moschettoni, ed è così composto:



sul modulo va riportato completo.

SEDILE – indicare il numero di omologazione e la scadenza presenti sull'etichetta.

Attaccate al sedile è possibile trovare diversi tipi di etichette, a titolo di esempio:



In ogni caso l'etichetta riporta sempre il numero di omologazione (Homologation N°) che potrà avere uno dei seguenti formati: **AS.xxx.xx** o **CS.xxx.xx**

Per i sedili costruiti prima del 2013 è possibile che sia riportata la data di costruzione anziché quella di scadenza.

IMPIANTO DI ESTINZIONE e ESTINTORE BRANDEGGIABILE

Riportare sul modulo il numero di omologazione dell'estintore e la data di scadenza dello stesso.

Il Numero di omologazione è sempre riportato sull'etichetta preceduto dal codice EX.

Solo l'estintore brandeggiabile (ove previsto) può essere non omologato, in tal caso riportare nel modulo il tipo di prodotto estinguente ed il quantitativo, così come indicato sull'etichetta.

SERBATOIO CARBURANTE

Nel caso la vettura sia dotata di serbatoio di sicurezza omologato, riportare sul modulo il numero di omologazione ((Homologation N°) serbatoio e la data di scadenza dello stesso. I dati sono riportati sia sull'etichetta del serbatoio che sul certificato che deve essere sempre presente.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA CERTIFICAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA (mod. CAS3)

Ciascun conduttore o navigatore deve compilare il modulo. Il modulo prevede la possibilità di indicare tre capi per ogni componente. E' obbligatorio indicare tutti i possibili capi di abbigliamento che verranno utilizzati.

CASCO

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA apposta sul casco. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Technical List N° 41);
- 8859 (Technical List N° 49);
- 8860-2004 o 8860-2010 (Technical List N° 33);

- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata).

DISPOSITIVO DI RITENUTA FRONTALE DELLA TESTA

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Technical List N°29);

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata).

TUTA

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8856-2000 (Technical List N°27);
- 8856-2018 (Technical List No 74).

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata). Il numero di omologazione inizia con RS per lo standard 8856-200 e per DC per lo standard 8856-2018.

SOTTOTUTA, GUANTI, SCARPE

Nella prima riga indicare lo standard FIA di omologazione riscontrabile sull'etichetta FIA. Consultare la lista delle possibili etichette allegata al presente documento. Gli standard possibili sono:

- 8856-2000 (Technical List N°27);
- 8856-2018 (Technical List No 74).

Nella riga successiva indicare il numero di omologazione del casco o il modello (vedi tabella delle etichette allegata). Per lo standard 8856-2000 non è presente il numero di omologazione, riportare la marca o il modello.

ABBINAMENTO GRUPPI – MODULI CERTIFICAZIONE DISPOSITIVI DI SICUREZZA VETTURE

| GRUPPO | SIGLA | MODULO |
|--|--------------|---------------|
| FORMULA 3 - FIA (SCADUTA) | F3-SO | CDSv2- C |
| FORMULA 4 FIA | F4 | CDSv2- C |
| FORMULA REGIONAL - FIA | FREC | CDSv2- C |
| FUORISTRADA DI SERIE - FIA | T2 | CDSv2- |
| FUORISTRADA NAZIONALE LEGGERO POLARIS | FNLP | CDSv2- |
| FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI DI SERIE | FNN | CDSv2- |
| FUORISTRADA NAZIONALE VEICOLI PREPARATI | FNA | CDSv2- |
| FUORISTRADA PREPARATE - FIA | T1 | CDSv2- |
| GRANTURISMO - FIA | GT3 | CDSv2- GT |
| GRANTURISMO GT1 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE) | GT1-S | CDSv2- GT |
| GRANTURISMO GT2 - FIA (SCADUTA OMOLOGAZIONE) | GT2-S | CDSv2- GT |
| GRANTURISMO GT4 - SRO | GT4 | CDSv2- GT |
| GRUPPO A - FIA | A | CDSv2- A |
| GRUPPO ACCELERAZIONE | ACC | CDSv2- A |
| GRUPPO BICILINDRICHE | BC | CDSv2- A |
| GRUPPO DTM - ADAC | DTM | CDSv2- B-SH |
| GRUPPO E1 - FIA | E1 | CDSv2- A |
| GRUPPO E2 SILHOUETTE - FIA | E2-SH | CDSv2- B-SH |
| GRUPPO E2 SINGLE SEATER - FIA | E2-SS | CDSv2- C |
| GRUPPO E2 SPORT CARS - FIA | E2-SC | CDSv2- B-SC |
| GRUPPO GRANTURISMO DI PRODUZIONE - FIA | RGT | CDSv2- A |
| GRUPPO N - FIA | N | CDSv2- A |
| GRUPPO PROTOTIPI SLALOM | PS | CDSv2- B-SC |
| GRUPPO R - FIA | R | CDSv2- A |
| GRUPPO SPECIALE SLALOM | SS | CDSv2- A |
| GRUPPO SPORT PRODUZIONE CN - FIA | CN | CDSv2- B-SC |
| GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM | SPS | CDSv2- B-SC |
| GRUPPO SPORT RACING SR - FIA (SCADUTA) | SR2-S | CDSv2- B-SC |
| GRUPPO SUPER TURISMO - FIA (SCADUTE) | ST-SO | CDSv2- B-SH |
| GRUPPO SUPERSTARS | STS | CDSv2- B-SH |
| GRUPPO TCR - TCR int. | TCR | CDSv2- A |
| GRUPPO TOP TUNING | TOPT | CDSv2- A |
| MONOPOSTO AUTOCROSS | MPA | CDSv2- |
| PRODUZIONE DI SERIE | PRODS | CDSv2- A |
| PRODUZIONE EVO | PRODE | CDSv2- A |
| SCADUTA OMOLOGAZIONE - A | VSO-A | CDSv2- A |
| SCADUTA OMOLOGAZIONE - N | VSO-N | CDSv2- A |
| TROFEO DI MARCA - FORMULA | TM-F | CDSv2- C |
| TROFEO DI MARCA - GRANTURISMO | TM-GT | CDSv2- GT |
| TROFEO DI MARCA - SILHOUETTE | TM-SH | CDSv2- B-SH |
| TROFEO DI MARCA - TURISMO | TM-T | CDSv2- A |
| VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE AUTOMOBILISTICO CSAI | TH | CDSv2- |
| VEICOLI FUORISTRADA A MOTORE MOTOCICLISTICO - CSAI | TM | CDSv2- |

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLE CERTIFICAZIONI TECNICHE

| | | |
|--|------------|-------------|
| VEICOLI FUORISTRADA MIGLIORATI - FIA | T3 | CDSv2- |
| VETTURE R1 NAZIONALE | R1N | CDSv2- A |
| VETTURE RACING START | START | CDSv2- A |
| VETTURE RACING START PLUS | RSP | CDSv2- A |
| VETTURE VELOCITÀ SU TERRA | VST | CDSv2- |
| ZZ - AUTOSTORICHE RALLY / VELOCITÀ | *ARYV | CDSv2- |
| ZZ - GRUPPO 24H SPECIAL | *24H- S | CDSv2- B-SH |
| ZZ - GRUPPO A SUPERSALITA | *AS | CDSv2- A |
| ZZ - GRUPPO FGR-RALLY | *FGR | CDSv2- A |
| ZZ - VETTURE E1 TROFEI DI MARCA SALITA | *E1-M | CDSv2- A |
| ZZ - VETTURE GRUPPO E | *VGE | CDSv2- |
| ZZ - VETTURE SCADUTA OMOLOGAZIONE | *VSO | CDSv2- A |
| ZZ - VETTURE SPORT NAZIONALE | *VSN | CDSv2- B-SC |
| ZZ - VETTURE TURISMO DI SERIE | *VTS | CDSv2- A |
| ZZ - VETTURE TURISMO ENDURANCE | *TUEN | CDSv2- A |

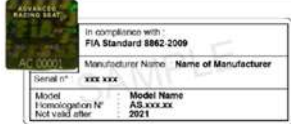
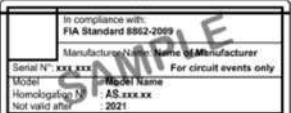
RIEPILOGO ETICHETTE COMPONENTI OMOLOGATI

CINTURE DI SICUREZZA




| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|-------------------|---|---------------|--|
| | 8853/98 in uso fino al 31.12.2012 | 24 | |
| | 8853/98 in uso dal 01.01.2013 | 24 | l'etichetta con il numero di serie è cucita sulla cintura permanentemente collegata al moschettone di sgancio rapido |
| | 8853-2016 | 57 | |

SEDILE


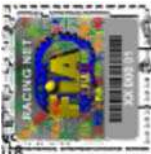
| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|-------------------|---|---------------|---|
| | 8855/99 in uso fino al 31.12.2013 | 12 | |
| | 8855/99 in uso dal 01.01.2014 | 12 | |
| | 8855/99 | | etichetta di estensione di validità (deve essere sempre presente anche l'etichetta originale) |

| | | | | |
|---|---|-----------|----|--|
|  |  | 8862-2009 | 40 | |
|---|---|-----------|----|--|


STAFFE SEDILE

| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|---|---|---------------|---|
|   | 8862-2009 valida fino al 31.12.2021 | 40 | l'abbinamento sedile staffe è riportato nella lista tecnica |
|  | 8862-2009 valida fino al 01.01.2012 | 40 | |

RETI ABITACOLO (RACING NETS)

| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|---|--------------|---------------|------|
|   | 8863-2013 | 48 | |

TUTE



| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|---|---|---------------|------|
|  | 8856-2000 in uso fino al 31.12.2012 | TL27 | |
|   | 8856-2000 in uso dal 01.01.2013 | TL 27 | |
|   | 8856-2018 | TL74 | |

SOTTO TUTA, SOTTO CASCO, CALZINI, SCARPE E GUANTI

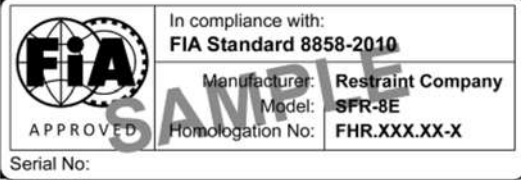

| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|-------------------|---|---------------|---|
| | 8856-2000 in uso fino al 31.12.2015 | | Riportare la marca ed il modello al posto dell'omologazione |
| | 8856-2000 in uso dal 01.01.2016 | | Riportare la marca ed il modello al posto dell'omologazione |
| | 8856-2018 | TL74 | |

CASCHI

| Esempio etichetta | Omologazione | Lista tecnica | note |
|-------------------|---------------|------------------|---|
| | FIA 8858-2002 | TL41 parte II | nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco |
| | FIA 8858-2010 | TL41 parte I | nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco |
| | FIA 8859-2015 | TL49 | |
| | FIA 8869-2004 | TL33 parte II | nel campo numero di omologazione indicare il modello del casco non valido dopo il 31.12.2020 |

| | | | |
|---|--------------------------------|-----------------|--|
|  <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010</p> <p>Manufacturer: Helmet Company Model: ENV-D31 Homologation No: AH.XXX.XX-X Size: 57</p> <p>Serial No:</p> | 8860-2010 | TL33 parte I | |
|  <p>In compliance with: FIA Standard 8860-2010</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name Homologation N°: AH.XXX.XX-X Date of Manufacture: JAN 2013 Size: XS</p> | FIA 8860-2018 8860-2018-ABP | TL69 | |

DISPOSITIVI DI RITENUTA FRONTALE DELLA TESTA

| Esempio etichetta | standard FIA | Lista tecnica | note |
|---|---------------|-----------------|--|
|  <p>In compliance with: FIA Standard 8858-2010</p> <p>Manufacturer: Restraint Company Model: SFR-8E Homologation No: FHR.XXX.XX-X</p> <p>Serial No:</p> | FIA 8858-2010 | TL29 parte I | |
|  <p>In compliance with: FIA Standard 8858-2010</p> <p>Manufacturer Name: Name of Manufacturer</p> <p>Serial N°: xxx xxx</p> <p>Model: Model Name Homologation N°: FHR.XXX.XX-X Date of Manufacture: JAN 2013</p> | FIA 8858-2002 | TL29 parte I | nel campo numero di omologazione indicare il modello |